

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 11 hs. de HOJE:  
Bom, com nebulosidade. Temperatura — Estável. Ventos — De sudoeste a nordeste, frescos por vezes.  
Temperaturas máximas e mínimas, de ontem:  
Aeroporto Santos Dumont, 26,1 e 20,6 — Bangu, 28,0 e 18,4 — Casimiro, 20,1 e 18,3 — Ipanema, 27,2 e 20,2 — Jardim Botânico, 28,4 e 19,3 — Paqueta, 25,1 e 20,8 — Santa Penha, 27,0 e 19,3 — Santa Cruz, 31,9 e 20,8.  
C. 805010; Dolar 105770; Mar. 65000; Esc. 5705; P. chil. 5660; P. arg. 45620; P. urug. 75880. (Mais o imposto de 5 %).

# Diário de Notícias

Redação e Oficinas — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Sábado, 29 de Março de 1941

Fundado em 1930 — Ano XI - N.º 5651

Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS  
O. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;  
Aurelio Silva, secretário.

Gerente — Máximo Bhering

ASSINATURAS — Ano, 725; Sem., 405; Trim., 205; Mês, 75.

Tele.: 42-2918 — 42-2919 — 42-2910 — (Rede Interna)

ED. DE HOJE, 2 SEÇÕES, 12 PAGINAS — \$300

## Colônia e Dusseldorf sofreram terríveis bombardeios

### Atacados igualmente Calais, Dunquerque, Brest e outros pontos

### Mil mortos e sete mil feridos em consequência dos ataques da R. A. F. a Bremen

LONDRES, 28 (U. P.) — Contra os centros industriais de Colônia e Dusseldorf foram novamente assestados fortes golpes por grandes esquadilhas de aviões britânicos de bombardeio, durante a noite passada e às primeiras horas de hoje, ao passo que outros aparelhos bombardeavam os portos "de invasão", entre eles os de Dunquerque, Calais e Brest.

Foi esta a primeira noite em que as novas esquadilhas de bombardeio das Reais Forças Aéreas desenvolvem tão extensas atividades desde que bombardearam Berlim na noite de domingo passado.

Bombas de grande calibre — algumas, segundo se acredita, de 500 quilos — foram arrojadas sobre os navios no porto de Colônia e contra as linhas ferroviárias que correm paralelas ao rio. Também foram arrojadas centenas de bombas incendiárias sobre fábricas de armamentos e refinarias de petróleo. Observou-se o irromper de dois incêndios de grande vulto próximo de uma estação ferroviária.

#### Os objetivos visados

As fábricas de armamentos e os estabelecimentos siderúrgicos foram os objetivos preferidos pelos bombardeiros britânicos em seus ataques a Dusseldorf e à zona adjacente do Ruhr.

As chamas das bombas ao explodirem eram perfeitamente visíveis em toda a zona das fábricas e os incêndios se propagavam desde a margem do Reno até um ponto próximo à principal estação ferroviária.

Tanto em Colônia como em Dusseldorf, os aviadores tiveram que afrontar o intenso fogo antiaéreo da artilharia inimiga, como também na zona de outros objetivos situados no norte da Alemanha.

Três aparelhos britânicos não regressaram às suas bases. Nos ataques contra Calais e Dunquerque os britânicos arrojaram toneladas de bombas de alto poder explosivo sobre os diques, que recentemente haviam sido reparados pelos alemães.

Da costa inglesa se podia ver as labaredas dos incêndios.

#### Brest também foi atacada

A base alemã de submarinos de Brest foi também alvo de um bombardeio concentrado, especialmente no caso, os refúgios de cimento para submersíveis e as oficinas mecânicas de reparos e abastecimento dos submarinos. Alguns dos navios que se encontravam no porto foram danificados.

Estes ataques concentrados foram precedidos de outros efetuados durante o dia contra navios

## CERTOS PONTOS DO PACTO TRÍPLICE SÃO INACEITÁVEIS PARA O POVO IUGOSLAVO

### Um protesto do governo de Berlim ante o de Washington

Motivou a gestão o fato de terem sido alemães dois oficiais germânicos que tinham fugido do Canadá, onde estavam presos

WASHINGTON, 28 (U. P.) — O Departamento de Estado anunciou que a embaixada alemã havia apresentado um protesto oficial por terem sido alemães dois oficiais alemães Benhardt Gohke e Sinz Rutman, que foram detidos pelas patrulhas fronteiriças norte-americanas, depois de terem escapado pelo rio São Lourenço.

As referidas patrulhas os entregaram imediatamente às autoridades canadenses.

O Departamento de Estado anunciou, também, que o assunto está sendo investigado.

### Mais 3 dias

O Reich concede novo prazo à Iugoslavia para se definir

LONDRES, 29 (U. P.) — Urgente — O correspondente da "Exchange Telegraph" em Zurich informa que, de acordo com fontes dignas de crédito, de Berlim, o chanceler Hitler, o barão von Ribbentrop, o marechal Goering e o general von Keitel decidiram, em uma reunião especial, conceder três dias para que a Iugoslavia ratifique sua adesão à triplíce aliança.

O governo de Belgrado deu a entender ao de Berlim que a Iugoslavia tratará de manter sua neutralidade em lugar de firmar a adesão ao Eixo

As autoridades militares ampliaram as medidas de defesa, já estando mobilizados 1.250.000 homens

BELGRADO, 28 (U. P.) — O novo governo notificou a noite de ontem a Alemanha que "certos pontos" da triplíce aliança são inaceitáveis para o povo Iugoslavo, dando assim a entender que este país tratará de manter sua neutralidade em lugar de firmar a adesão ao Eixo.

Em círculos fidedignos, expressou-se que o ministro alemão, sr. Victor von Keeren, foi informado pelo ministro das Relações Exteriores, Monclio Nitch, de que os acontecimentos dos últimos dois dias falam por si, e demonstram que certas partes do pacto seriam dificilmente aceitáveis pelo povo.

Não se revelou que cláusulas são objetáveis, e nas esferas alemãs não houve menção das mesmas.

A resposta dada ao ministro von Keeren relaciona-se com o pedido de informações formulado ontem a noite, sobre a atitude do novo governo Iugoslavo e sua posição com respeito à triplíce aliança. Immediatamente, o governo estabeleceu que fossem apressados os envios de tropas às linhas de defesa.

Medidas de defesa

Essas linhas defensivas serão guarnecidas pelo maior número possível de tropas das forças militares Iugoslavas, que já passam de 1.250.000 homens. Trata-se de uma série de fortificações que, estendidas até 100 quilômetros de profundidade, situadas no longo da fronteira com a Alemanha, Hungria, Rumania e Bulgária.

Nos círculos diplomáticos assinala-se que o primeiro ministro, sr. Dusan Simovitch, não repudiou ainda a adesão da Iugoslavia e que, simplesmente, comunicou suas "objeções" a ela.

Entretanto, o governo, e a nação aguardam ansiosamente a reação da Alemanha.

O ministro von Keeren, visitou o Ministério das Relações Exteriores pouco depois de se constituir o novo governo, e pediu informações que não lhe foram fornecidas até o presente momento, e desse modo cabe agora à Alemanha dar o próximo passo. Durante todo o dia de hoje von Keeren insistiu junto à Chancelaria no sentido de que lhe dessem resposta.

Reunião plenária

Antes de adotar uma decisão concreta sobre se ratificará ou não o pacto, o novo governo se propõe a realizar uma reunião plenária com todos os ministros, mas até agora não se sabe quando a mesma se efetuará.

O ex-ministro em Moscou, sr. Gavrilovich, ainda não chegou à esta capital e o vice-presidente do Conselho, sr. Vladimir Machek, chefe dos agrários croatas, encontra-se em sua residência de Záhreb, não tendo indicado se permanecerá no Gabinete.

Soubese que o sr. Machek, em vista de suas estreitas ligações com o governo anterior, e de ter aprovado as negociações que conduziu à assinatura da aliança, não decidirá ainda se levará pessoalmente ao conhecimento do novo ministro que seu partido deve como representante outro dirigente.

Boas relações com todos

Até que se realize a sessão plenária do governo, este se limitará a expressar seu desejo de manter boas relações com todos, inclusive com a Alemanha e Itália, bem como se contentará em deixar as coisas como estão, enquanto a neutralidade da Iugoslavia estiver rigidamente respeitada.

Alguns diplomatas acreditam que, se bem que o governo tenha especial interesse em evitar um conflito com o Eixo, também deseja que a Alemanha modifique suas exigências feitas à Iugoslavia, quando da assinatura do pacto, de modo que se pudessem chegar a um acordo.

O novo governo prepara-se para convocar a Assembleia Nacional, dentro de poucos dias, e com certeza nessa ocasião será posta verdadeiramente à prova a adesão ao Eixo.

Expírou o prazo sem resposta

BELIM, 28 (U. P.) — O ultimato alemão à Iugoslavia expirou no meio-dia de hoje sem que esta nação tivesse esclarecido sua

atitude com relação ao Eixo Romano-Berlim, pelo que existem indícios de que a Alemanha possa adotar "medidas mais energéticas" e ao mesmo tempo já se formulam acusações de que os cidadãos alemães residentes na Iugoslavia são objeto de maus tratos, o que geralmente precede as resoluções do Reich. Não obstante, nas esferas

Iugoslavas desta capital declarou-se que a exigência formulada pela Alemanha ao governo de Belgrado, pedindo que este declare se ratificará ou não a adesão à triplíce aliança assinada pelo primeiro ministro deposto, sr. Cvetkovitch, está sendo estudada pelo Ministério das Relações Exteriores, razão por que é difícil haja uma res-

posta antes que transcorram outras vinte e quatro horas.

As esferas autorizadas continuam declinando de indicar qual será a atitude que seguirá o Reich, no caso de não ser atendido seu pedido ou de que a Iugoslavia repudie o compromisso assumido pelo governo anterior.

Significativo

Considera-se significativo o fato de que depois de terem recebido ordem, os porta-vozes autorizados e a imprensa, de se limitarem a falar em termos gerais da situação na Iugoslavia, aqueles órgãos tivessem começado a publicar informações relativas a insultos e maus tratos de que teriam sido alvo os alemães em Belgrado e outros pontos do referido país.

A agência noticiosa oficial "Deutsch Nachrichten Bureau" informou que mulheres e crianças alemãs haviam sido conduzidas à legação alemã de Belgrado para que estivessem seguras, e que tropas Iugoslavas ocupam todas as ruas importantes que circundam a legação mencionada com o fim de guarnecê-la.

A rádio alemã, do mesmo modo que a cidade alemã, deu informações descrevendo manifestações anti-alemãs e a favor dos Estados Unidos e da Grã Bretanha, enquanto os jornais da tarde publicavam títulos sobre o mesmo tema e despachos oficiais anunciando que nelas haviam tomado parte estudantes e rapazes das escolas secundárias, que traziam bandeiras Iugoslavas e britânicas, e que os manifestantes atacaram personalidades de nacionalidade alemã e destruíram as vitrinas da agência de turismo germânica, desatrocando ainda os salões da União Cultural servo-alemã.

Em esferas autorizadas declarou-se que as notícias de maus tratos (conclua na 2ª página)

ropa, onde, com a paz, serão maiores os benefícios que o mundo colherá.

Cooperação naval nipônica no Atlântico

WASHINGTON, 28 (U. P.) — Circular a versão, nesta capital, de que o chanceler Hitler — durante sua entrevista de ontem à tarde com o ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuo — solicitou que a esquadra japonesa fosse transportada para o Atlântico a fim de cooperar com as unidades de guerra alemãs contra a navegação comercial britânica.

BERLIM, 28 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuo, conferenciou hoje com os ministros Walter Funk, da Economia, e barão von Ribbentrop, das Relações Exteriores, e com o marechal Goering, a fim de assentar "as bases da organização do intercâmbio de mercadorias e divisas monetárias entre a Europa e a Ásia, logo após a terminação vitoriosa da guerra".

O sr. Matsuo teve também outra oportunidade de palestrar acerca do chanceler Hitler durante o almoço que este ofereceu em sua honra e do qual participaram os membros do governo alemão e altos chefes militares.

Almoço oferecido pelo chanceler Hitler ao sr. Matsuo, com o qual, entre outras, as seguintes personalidades: marechal Goering, barão von Ribbentrop, almirante Erich Raeder, marechais von Brauchitsch e von Keitel, os generais von Rundstedt, von Boeh, von Liesb, von Kluge e Keering, os ministros Goebbels, da Propaganda; Funk, da Economia; Dietrich, Rosenberg, representante da Chancelaria; Meesener, secretário do Estado; von Heizenker, o embaixador do Japão, general Osima, e altos diplomatas nipônicos, assim como chefes militares e do partido nazista.

Um presente de Matsuo

O sr. Matsuo fez presente ao chanceler Hitler de uma reprodução do Crisântemo, flor nacional japonesa, que simboliza o poder e o bem-estar.

Depois do almoço, o sr. Matsuo regressou ao Hotel Bellevue, onde se acha hospedado. Ao anoitecer, o ministro japonês foi homenageado com uma recepção oferecida pelos membros mais destacados da colônia nipônica radicada nesta capital.

Acredita-se que o estadista nipônico partirá para Roma no domingo, à tarde.

Um discurso do sr. von Ribbentrop

BELIM, 28 (U. P.) — Durante a recepção que ofereceu ao sr. Matsuo, ontem à noite, no Hotel Espanha, o sr. Ribbentrop pronunciou um ligeiro discurso em que declarou:

"Nutrimos a convicção de que a sorte da Inglaterra está decidida. Sabemos, hoje, que a vitória será da Alemanha e de seus aliados. Julgamos que, no fim do ano, o mundo também o saberá. O destino da Alemanha e Itália é a sorte do destino do Japão e que a sorte do Japão é a da Itália e Alemanha.

Essa comunhão de destinos visa enfrentar quem quer que tente estender ou prolongar a guerra e, com isso, obstar os objetivos das nações que são nossas irmãs".

Depois de agradecer a homenagem e de saudar os presentes, sr. Matsuo disse, entre outras coisas:

"O pacto tem por fim impedir a extensão da guerra e evitar a intervenção de potências estrangeiras na esfera dos interesses nipônicos na Ásia Oriental, como nos interessa Italo-germânicos na Eu-

ropa, onde, com a paz, serão maiores os benefícios que o mundo colherá.

Cooperação naval nipônica no Atlântico

WASHINGTON, 28 (U. P.) — Circular a versão, nesta capital, de que o chanceler Hitler — durante sua entrevista de ontem à tarde com o ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuo — solicitou que a esquadra japonesa fosse transportada para o Atlântico a fim de cooperar com as unidades de guerra alemãs contra a navegação comercial britânica.

BERLIM, 28 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsuo, conferenciou hoje com os ministros Walter Funk, da Economia, e barão von Ribbentrop, das Relações Exteriores, e com o marechal Goering, a fim de assentar "as bases da organização do intercâmbio de mercadorias e divisas monetárias entre a Europa e a Ásia, logo após a terminação vitoriosa da guerra".

O sr. Matsuo teve também outra oportunidade de palestrar acerca do chanceler Hitler durante o almoço que este ofereceu em sua honra e do qual participaram os membros do governo alemão e altos chefes militares.

Almoço oferecido pelo chanceler Hitler ao sr. Matsuo, com o qual, entre outras, as seguintes personalidades: marechal Goering, barão von Ribbentrop, almirante Erich Raeder, marechais von Brauchitsch e von Keitel, os generais von Rundstedt, von Boeh, von Liesb, von Kluge e Keering, os ministros Goebbels, da Propaganda; Funk, da Economia; Dietrich, Rosenberg, representante da Chancelaria; Meesener, secretário do Estado; von Heizenker, o embaixador do Japão, general Osima, e altos diplomatas nipônicos, assim como chefes militares e do partido nazista.

Um presente de Matsuo

O sr. Matsuo fez presente ao chanceler Hitler de uma reprodução do Crisântemo, flor nacional japonesa, que simboliza o poder e o bem-estar.

Depois do almoço, o sr. Matsuo regressou ao Hotel Bellevue, onde se acha hospedado. Ao anoitecer, o ministro japonês foi homenageado com uma recepção oferecida pelos membros mais destacados da colônia nipônica radicada nesta capital.

Acredita-se que o estadista nipônico partirá para Roma no domingo, à tarde.

Um discurso do sr. von Ribbentrop

BELIM, 28 (U. P.) — Durante a recepção que ofereceu ao sr. Matsuo, ontem à noite, no Hotel Espanha, o sr. Ribbentrop pronunciou um ligeiro discurso em que declarou:

"Nutrimos a convicção de que a sorte da Inglaterra está decidida. Sabemos, hoje, que a vitória será da Alemanha e de seus aliados. Julgamos que, no fim do ano, o mundo também o saberá. O destino da Alemanha e Itália é a sorte do destino do Japão e que a sorte do Japão é a da Itália e Alemanha.

Essa comunhão de destinos visa enfrentar quem quer que tente estender ou prolongar a guerra e, com isso, obstar os objetivos das nações que são nossas irmãs".

Depois de agradecer a homenagem e de saudar os presentes, sr. Matsuo disse, entre outras coisas:

"O pacto tem por fim impedir a extensão da guerra e evitar a intervenção de potências estrangeiras na esfera dos interesses nipônicos na Ásia Oriental, como nos interessa Italo-germânicos na Eu-

### Cidadãos alemães que deixam os Estados Unidos

O consul geral do Reich em Nova York declara que esse êxodo se deu "porque já não é possível conseguir trabalho aqui, em consequência da propaganda anti-germânica"

NOVA YORK, 28 (U. P.) — Por motivo da partida do vapor espanhol "Magallanes", conduzindo 136 passageiros de nacionalidade alemã, circulou a notícia de que jornais editados em idioma alemão publicaram avisos onde se reproduzia uma espécie de apelo aos cidadãos alemães para que regressassem ao Reich.

Segundo se informa, durante os últimos três meses os avisos de uma agência de turismo alemã, continham uma mensagem concedida nos seguintes termos: "Encarregamo-nos dos processos da repatriação".

O consul geral, sr. Hans Borchers, desmentiu que se realize um êxodo organizado e disse que alguns cidadãos alemães deixaram os Estados Unidos "porque já não é possível conseguir trabalho aqui, em consequência da propaganda anti-germânica".

Acrescentou que centenas de alemães solicitaram passaportes durante os últimos quinze dias, mas acentuou que todos o fizeram "espontaneamente".

Recusou-se a confirmar ou desmentir as versões correntes, segundo as quais o consulado havia despachado por via marítima três caixotes selados contendo documentos oficiais, no transcurso da última semana, mas disse que se isso fosse verdade, seria apenas um pormenor habitual.

## SERIA CONSTITUIDO UM BLOCO BALKÂNICO PARA ENFRENTAR O EIXO

Ankara, Atenas e Belgrado teriam estudado uma fórmula de cooperação para repelir qualquer agressão alemã no sudeste europeu

De acordo com essa combinação, que contaria com o auxílio britânico, seriam reunidas forças militares num total de 3.300.000 homens

ANKARA, 28 (United Press) — Anuncia-se que foi estudada hoje, em três capitais balcânicas — Ankara, Atenas e Belgrado — a cooperação da Iugoslavia com a Grécia e Turquia, para repelir qualquer agressão alemã no Balcãs. Por outro lado, os meios diplomáticos aguardam ansiosamente o próximo passo dos germanos diante do golpe Iugoslavo, pois considera-se que o governo de Belgrado rompeu virtualmente seus vínculos com o Eixo.

Nos círculos políticos turcos, onde se fala da possível formação de uma triplíce entre Balcãs, apolada pela Grã Bretanha, indica-se que as forças combinadas desses países, que se elevariam a uns 3.300.000 homens, deteriam inclemente os contingentes nazistas que se acham atualmente na Bulgária e Rumania e outras partes dos Balcãs.

Presume-se que o gabinete turco, numa reunião realizada na quinta-feira à tarde, analisou netamente a situação Iugoslava. A sessão durou mais de duas horas.

Durante todo o dia de hoje se manteve contacto de carácter extra-oficial com Belgrado. Além disso, sabe-se que o golpe de Estado verificado na capital Iugoslava havia sido previsto em algumas esferas políticas turcas.

Na opinião dos círculos políticos, si a Iugoslavia conseguir impedir a intervenção do Reich nos seus assuntos internos, provavelmente se unirá aos turcos e aos gregos para formar um bloco defensivo.

Os comentaristas militares declaram que na contra situação atual, si os alemães dessem o primeiro passo e entrassem tra-

pas para invadir a Iugoslavia, eliminariam imediatamente a adesão Iugoslava ao pacto triplíce, visto que, ao assiná-lo, tanto a Alemanha como a Itália lhe dariam garantias de que não existiriam a utilização do território Iugoslavo nesta guerra.

A responsabilidade seria do Reich

Algumas fontes consideram que Belgrado está esperando, possivelmente, esta contingência, para não assumir a iniciativa de uma guerra que poderia ser devastadora para os Balcãs e fazer com

que a responsabilidade da agressão recaísse sobre a Alemanha.

Por outra parte, espera-se que a Turquia reconsidere sua estratégia puramente defensiva para cooperar com os gregos e britânicos, si os alemães chegaram a atravessar a fronteira turca, embora os meios melhores informados assegurem que a Turquia lutará somente se for atacada.

O senador Iugoslavo sr. Vitch, que fuzin para a Turquia pouco antes que o governo de Cvetkovitch assinasse o pacto triplíce, declarou à imprensa que o novo governo é mais forte que o anterior, porque representa todas as raças que constituem a nação Iugoslava.

Afirmou que Cvetkovitch e seu gabinete eram simples instrumentos da política pessoal do príncipe Paulo, e disse que "o povo Iugoslavo deseja ardentemente colocar-se no lado dos gregos e turcos, para salvar a liberdade dos povos balcânicos".

O golpe de Estado de Belgrado provocou em toda a Turquia "um verdadeiro sentimento de festa nacional". A embaixada Iugoslava levou sua bandeira, e durante todo o dia chegaram ramos de flores enviados por altas personalidades turcas.

Receberam-se aqui informações de que vários membros do Parlamento Iugoslavo, que tinham cruzado a fronteira em direção à Grécia, terça-feira passada, regressaram agora para sua pátria.

Informou-se, outrossim, que vários destacamentos de artilharia Iugoslava, com todo seu equipamento de guerra, se tinham internado na Grécia, antes de se verificar o golpe de estado e se preparar para combater ao lado dos britânicos e gregos.

As comunicações entre a Bulgária e a Turquia com a Iugoslavia foram interrompidas.

Desfechada nova ofensiva fascista na frente central da Albânia

ATENAS, 28 (U. P.) — Urgente — Soubese que, no dia 23 do corrente, os Italianos solicitaram um armistício a fim de poder sepultar seus inúmeros mortos.

Ignora-se se os gregos acederam a esse pedido.

ATENAS, 28 (U. P.) — Urgente — Notícias autorizadas indicam que as forças Italianas lançaram nova ofensiva na frente central.

Circulam rumores de que o sr. Mussolini está dirigindo as operações.

## PROSSEGUE COM ÊXITO O AVANÇO BRITÂNICO NA ÁFRICA ORIENTAL

Cerca de 50.000 soldados italianos e indígenas retiram-se precipitadamente dos campos de batalha da Eritreia e da Abissínia

Sir Archibald Wavell presenciou a maior parte da batalha de Keren

CAIRO, 28 — (U. P.) — Forças Italianas da Eritreia, bem como da Etiópia Oriental, se achavam hoje em plena retirada até Harar, perseguidas pelos britânicos de Keren e daquela outra localidade. Uns 50 mil soldados Italianos e indígenas fugiram das campanhas de batalha, segundo as informações recebidas do interior. Um número indeterminado destes contingentes foi feito prisioneiro, enquanto outras tropas eram sitiadas.

As tropas britânicas que tomaram Keren correram o inimigo dos arredores da cidade auxiliadas por forças francesas livres que se encarregaram da referida tarefa no noroeste de Keren. Simultaneamente, uma forte coluna avançava pelas rotas do vale de Anseba em direção a Asmara, perseguindo e desorganizando exército fascista.

#### Unidades motorizadas

As forças imperiais e aliadas avançavam pela estrada de Keren-Asmara pela via férrea que conduz à capital da Eritreia. Na perseguição, foram utilizadas unidades mecanizadas, sendo esta a primeira vez em dois meses que os britânicos podem utilizar suas velozes unidades na referida zona. Segundo os oficiais que dirigem as operações contra Asmara, as rotas que conduzem à referida cidade foram consideradas das boas para o tráfico dos tanks. Fuzos e canhões de vulto ascendem pronunciadamente até 2.355 metros de altitude em 11 quilô-

metros fôra de Asmara, confiando-se que as tropas chegarão rapidamente às portas da cidade antes que encontrem seria resistência.

Não pode ainda ser calculada a enorme presa de guerra feita pelos britânicos em Keren, sabendo-se porém que entre o material italiano há vários dos canhões de maior calibre utilizados na África o abundante abastecimento destinados à alimentação da guarnição fascista de 35 mil a 40 mil homens.

Keren era o baluarte do sistema defensivo Italiano da Eritreia, e como está sobre a via férrea de Asmara a Massawa, era o depósito das enormes quantidades de materiais bélicos destinados à campanha das tropas Italianas.

Um despacho recebido da frente diz o seguinte:

"A julgar pela quantidade de

metros fôra de Asmara, confiando-se que as tropas chegarão rapidamente às portas da cidade antes que encontrem seria resistência.

Não pode ainda ser calculada a enorme presa de guerra feita pelos britânicos em Keren, sabendo-se porém que entre o material italiano há vários dos canhões de maior calibre utilizados na África o abundante abastecimento destinados à alimentação da guarnição fascista de 35 mil a 40 mil homens.

Keren era o baluarte do sistema defensivo Italiano da Eritreia, e como está sobre a via férrea de Asmara a Massawa, era o depósito das enormes quantidades de materiais bélicos destinados à campanha das tropas Italianas.

Um despacho recebido da frente diz o seguinte:

"A julgar pela quantidade de

metros fôra de Asmara, confiando-se que as tropas chegarão rapidamente às portas da cidade antes que encontrem seria resistência.

Não pode ainda ser calculada a enorme presa de guerra feita pelos britânicos em Keren, sabendo-se porém que entre o material italiano há vários dos canhões de maior calibre utilizados na África o abundante abastecimento destinados à alimentação da guarnição fascista de 35 mil a 40 mil homens.

Keren era o baluarte do sistema defensivo Italiano da Eritreia, e como está sobre a via férrea de Asmara a Massawa, era o depósito das enormes quantidades de materiais bélicos destinados à campanha das tropas Italianas.

Um despacho recebido da frente diz o seguinte:

"A julgar pela quantidade de

metros fôra de Asmara, confiando-se que as tropas chegarão rapidamente às portas da cidade antes que encontrem seria resistência.

Não pode ainda ser calculada a enorme presa de guerra feita pelos britânicos em Keren, sabendo-se porém que entre o material italiano há vários dos canhões de maior calibre utilizados na África o abundante abastecimento destinados à alimentação da guarnição fascista de 35 mil a 40 mil homens.

Keren era o baluarte do sistema defensivo Italiano da Eritreia, e como está sobre a via férrea de Asmara a Massawa, era o depósito das enormes quantidades de materiais bélicos destinados à campanha das tropas Italianas.

Um despacho recebido da frente diz o seguinte:

"A julgar pela quantidade de

metros fôra de Asmara, confiando-se que as tropas chegarão rapidamente às portas da cidade antes que encontrem seria resistência.

Não pode ainda ser calculada a enorme presa de guerra feita pelos britânicos em Keren, sabendo-se porém que entre o material italiano há vários dos canhões de maior calibre utilizados na África o abundante abastecimento destinados à alimentação da guarnição fascista de 35 mil a 40 mil homens.

Keren era o baluarte do sistema defensivo Italiano da Eritreia, e como está sobre a via férrea de Asmara a Massawa, era o depósito das enormes quantidades de materiais bélicos destinados à campanha das tropas Italianas.

Um despacho recebido da frente diz o seguinte:

"A julgar pela quantidade de

metros fôra de Asmara, confiando-se que as tropas chegarão rapidamente às portas da cidade antes que encontrem seria resistência.

Não pode ainda ser calculada a enorme presa de guerra feita pelos britânicos em Keren, sabendo-se porém que entre o material italiano há vários dos canhões de maior calibre utilizados na África o abundante abastecimento destinados à alimentação da guarnição fascista de 35 mil a 40 mil homens.

Keren era o baluarte do sistema defensivo Italiano da Eritreia, e como está sobre a via férrea de Asmara a Massawa, era o depósito das enormes quantidades de materiais bélicos destinados à campanha das tropas Italianas.



# SAIU DE SANTOS, ONTEM A NOITE, O NAVIO ALEMÃO "DRESDEN"

O cargueiro germânico, que se refugiara no porto paulista desde novembro de 1939, segue para Vladivostok, na Rússia — No Recife, obteve passe de saída o barco italiano "Franco Martelli", que também tentará romper o bloqueio — Deixou ontem a Guanabara, inesperadamente, o vaso de guerra britânico "Arndale"

SANTOS, 28 (D. N.) — Hoje, à noite, pouco depois das 22 horas, levantou fumaça o porto, fazendo-se ao largo, o navio alemão "Dresden", que chegou aqui em 25 de novembro de 1939, procedente de Valparaíso, com um grande carregamento de cevada e outros cereais.

A cevada, vendida posteriormente na praça, foi decimada, permanecendo o navio neste tempo ancorado, em virtude da guerra.

PARA VLADIVOSTOK  
SANTOS, 28 (Agência Nacional) — Por intermédio da firma Theodor Wille & Comp., limitada, o capitão W. Jäger, comandante do cargueiro alemão "Dresden", refugiado neste porto, desde o começo da guerra, obteve da Alfândega, Capitania dos Portos e Polícia Marítima, os passes de saída para o seu vapor.

No documento, o comandante Jäger indica, como destino, o porto soviético de Vladivostok, no mar do Japão.

LEVANTOU FERROS!  
SANTOS, 28 (Agência Nacional) — O cargueiro alemão "Dresden", levantou ferros, às 22 horas e quinze minutos, fazendo-se ao largo, para tentar romper o bloqueio marítimo exercido pela Marinha Britânica.

## Concurso Popular N. 48, do DIARIO DE NOTICIAS

(De 2 a 30 de Março)

10 prêmios do valor de 5.000\$000 cada um  
50 prêmios do valor de 100\$000 cada um

(Carta Patente n.º 28, de 6 de Setembro de 1930)

Recorte o coupon ao lado e cole-o no seu Mapa. Uma vez colados os 25 coupons do mês, remeta-os à nossa redação e aguarde o sorteio, pela Loteria Federal de 12 de Abril de 1941.

AO levantar da cama, já o jornal o informa do que ocorreu de mais importante na sua terra e no mundo. Pense agora na bagatela que lhe custa esse incalculável serviço!

### Comece em Abril a participar do nosso "Concurso Popular" mensal

Os Mapas para o "Concurso Popular" de Abril, já numerados com as MILHARES com que entraram em sorteio, a 10 de Maio de 1941, pela Loteria Federal, serão distribuídos gratuitamente, dentro do Suplemento Esportivo que acompanhará a nossa edição de amanhã.

### MAIS UMA CASA PARA OS LEITORES

Além de concorrerem aos nossos prêmios mensais de 5.000\$000 os leitores do DIARIO DE NOTICIAS que participarem do nosso "Concurso Popular" mensal em 1941, concorrerão, no fim do ano, ao sorteio do nosso "PREMIO PERSEVERANÇA - 1941", representando, como os de 1939 e 1940, por uma casa a ser construída no Distrito Federal, esta, porém, do valor de 65.000\$000, nesse preço incluído o terreno e o completo mobiliário com que será guarnecida.

Registraram-se, ontem, nesta capital e em Niterói, entre outras, as seguintes ocorrências:

#### Desastres

Na estação Cintra Vidal, o ônibus n.º 862, da "Viação Santa Helena", que faz a linha Inhaúma-Ramos, dirigido pelo motorista Orlando Amado, ao tentar atravessar a cancela da rua Alvaro de Miranda, provocou um desastre de graves consequências. Na ocasião, passava o trem de prefixo UA-15, que viajava superlotado, em direção à cidade. O ônibus, que não conseguiu atravessar os trilhos antes do comboio passar, naufragou junto à composição, resultando em arrancar diversos passageiros que viajavam como "pingentes", nas plataformas das vagões. Depois que o comboio passou, quatorze pessoas haviam caído ao solo, com contusões e escoriações generalizadas. O motorista, percebendo a gravidade da falta que cometera, evadiu-se, deixando o seu carro no local. Várias ambulâncias do posto da Assistência do Meier compareceram àquela estação da Linha Auxiliar e conduziram os seguintes feridos:

Isamar Luiz Pinheiro, de 37 anos, residente à rua Valério 75; Milton de Oliveira Carneiro, de 21 anos, morador à rua Almeida Reis, 60; Alberto Ribeiro, de 38 anos, residente à rua Lino Teixeira, 32; Armando Gouveia Santana, de 16 anos, residente à rua Joaquim Norberto, 35; Antônio Jerônimo Gil, de 37 anos, de idade, morador à rua Silva Vale, 357; Uapussil Lopes Vieira, de 22 anos, residente à rua Jafal, 11; Jorge Caetano da Silva, de 15 anos, residente à rua Padre Nóbrega, 96; Amélia Portela de Oliveira, de 23 anos, casada, residente à rua Luiz de Castro, 39; José Martins, de 50 anos, residente à rua Pedro Rabelo, 5; Pedro José Brandão, de 49 anos, residente à rua Tumucumaque, 11; José de Castro, de 25 anos, resi-

dente à rua do Amparo, 106; Alexandre Catalão, de 15 anos, morador à rua Maracajá, 7; Demóstenes Dias de Oliveira, de 28 anos, residente à rua Barão de Banaual, 73; e Francisco Galdino da Silva, de 48 anos, residente à rua Almeida Reis, 82.

O comissário Maciel, do 22.º distrito policial compareceu ao local do desastre e tomou as providências de sua alçada.

Quarta-feira última, às 22 horas, na estrada Rio-Petrópolis, próximo àquela cidade serrana, ocorreu um desastre de automóvel, do qual resultou a morte de uma senhora. O automóvel número 31.722, licença desta capital, capotou violentamente, e, em consequência, foi projetada à estrada a senhora Maria Figueiredo, viúva, portuguesa, residente à rua Francisco Eugênio n.º 65, aqui no Rio. Com fratura do crânio, foi transportada, em outro automóvel, para o Hospital de Petrópolis, onde veio a falecer momentos depois. A polícia local registrou o fato e tomou as providências que o mesmo exigia.

#### Acidentes

José Araújo Costa, fiscal de bondes, casado, de 30 anos, residente à rua Pedro Alves n.º 78, quando trabalhava no estubo de um elétrico, na esquina das ruas Visconde de Itaboraí e Marquês de Sapucaí, foi imprensado por um ônibus, sofrendo em consequência,

## CERTOS PONTOS DO PACTO TRÍPLICE SÃO INACEITAVEIS PARA O POVO IUGOSLAVO

(Conclusão da 1.ª página)

contra alemães na Iugoslávia "infelizmente foram confirmadas", acrescentando que o ministro alemão, sr. von Herem, protestou perante o ministério das Relações Exteriores iugoslavo e que está em constante contacto com seu governo.

Uma agência noticiosa alemã, que informou que a agência de turismo havia sido apedrejada pela multidão, comunicou também que foi igualmente apedrejado o edifício ocupado pelo jornal "Vreme", que era de tendência nazista, e que depois a multidão tentou dirigir-se às lações da Albânia e da Itália, mas as tropas não o permitiram.

A mesma agência afirmou que foram apedrejados os cinemas que exibiam filmes alemães e insultos e ameaças nas ruas os alemães. Houve também uma manifestação diante da legação iugoslava, havendo entre os manifestantes um oficial iugoslavo.

### Espancado o ministro da Suécia

Ontem, à tarde, segundo ainda a mesma agência, o ministro sueco se dirigiu à legação alemã para informar-se dos acontecimentos e, quando falava alemão à sentinela iugoslava, a multidão fogueou o cordão de tropas e espancou o diplomata, derrubando-o. Segundo a agência, o policial a quem pediram auxílio o ministro disse-lhe que "se o povo o cercasse, também sairia sobre ele".

Estas notícias de supostos maus tratos contra os alemães fazem recordar que a imprensa alemã publicava notícias análogas antes da campanha contra a Polónia e que pretensos fatos foram utilizados como uma das causas da mesma.

As 15 horas, a agência noticiosa oficial anunciou que ainda não havia sido formulada a declaração oficial de Belgrado e acrescentou que o governo estava ainda preparando-a.

A referida agência, como querendo indicar que há ainda um sentimento favorável para com o Eixo, informou que o secretário geral do Partido Croata, senador Krnjević, em um editorial publicado em seu jornal, "Seljatskitchim", reitera o valor da adesão iugoslava ao Eixo, e que os jornais "Hadsni" e "Dnsvnik" reproduziram o artigo.

### Em jogo o prestígio do Reich

É evidente, em consequência do golpe de Estado iugoslavo, que a Alemanha necessita que a situação se resolva a favor do Eixo, para que não fique diminuído o prestígio do Reich, especialmente na ocasião em que se acha em Berlim o ministro das Relações Exteriores do Japão, sr. Matsukata. A imprensa alemã empresta importância ao golpe de Estado, publicando tudo o que se relaciona com o mesmo nas páginas interiores, enquanto na primeira página destaca a visita do ministro nipônico.

Nos círculos autorizados esperava-se que a situação se esclareça, pois considera-se que "seria muito estranho que um governo repudiasse tratados assinados por seu predecessor".

Não obstante, a Wilhelmstrasse está sumamente interessada em saber "até que ponto as observa-

ções de Churchill — nas quais o primeiro ministro britânico afirmou que a Iugoslávia havia repudiado seus compromissos com o Eixo — estavam baseadas em realidades políticas e até onde eram propaganda".

A reação oficial alemã "não deve ser esperada", segundo se acrescenta nessas esferas, "até contactar-se com os elementos necessários, que permitam formar um juízo exato".

### A Alemanha acusa a Iugoslávia

BERLIM, 28 (United Press) — O Reich assestou hoje as baterias de suas acusações contra a Iugoslávia, alegando máus tratos que os alemães estavam ali sofrendo, ao mesmo tempo em que deu mostras de sua impaciência pelo fato de não haver recebido ainda a resposta de Belgrado.

Círculos estrangeiros vêem nessas acusações prenúncio de alguma medida energética, de acordo com a tática habitual do Reich. Em apoio de tal opinião assinalam os seguintes fatos:

1. Uma fonte alemã autorizada informou que os residentes alemães na Iugoslávia têm sido maltratados.

2. A "DNB" anunciou que os alemães residentes na Iugoslávia acorrem à legação em Belgrado, além de se porem a salvo, dando a entender com isso que os mesmos são alvo de perseguições.

3. A Iugoslávia acelerou a mobilização de suas forças, o que pode ser preparativo de atividades militares.

### Protestou

O ministro alemão em Belgrado protestou contra os maus tratos infligidos aos alemães e informou que está em constante contacto com o sr. Ribbentrop. Por outro lado, observamos que os iugoslavos julgam que o Reich não dará largas ao assunto e que, pelo contrário, insistirá em que a Iugoslávia dê uma explicação inequívoca.

Os círculos alemães se recusam a comentar a possibilidade de uma resposta negativa de Belgrado, ou a hipótese de que seja rejeitada a adesão ao pacto triplíce.

Pelo contrário, parecem confiar em que, pelo menos passivamente, o governo do rei Pedro II adotará uma atitude favorável ao Eixo.

### Será convocada a Assembléia Nacional

BERLIM, 28 (United Press) — O novo governo iugoslavo convocará a Assembléia Nacional para estudar a adesão da Iugoslávia ao pacto triplíce.

### Neutralidade absoluta

WASHINGTON, 28 (United Press) — Segundo declarações de

## Arrombou a porta e subtraiu os medicamentos

O servente Adão Gomes Manso confessou a autoria do desvio de drogas do Hospital São João Batista, em Niterói

Foi por nós noticiado, ontem, o rumoroso caso ocorrido no Hospital São João Batista, da Prefeitura de Niterói, onde foi descoberto vultoso desvio de medica-

mentos e drogas, que, segundo uma denúncia levada ao conhecimento da polícia, eram vendidos por preços ínfimos pelo servente daquele estabelecimento, Adão Gomes Manso, o qual, preso e interrogado, acabou por acusar o farmacêutico do Hospital Ricardo Leão Quartim como o autor da falcatura.

Contra Ribeiro, entretanto, que não se deu ao trabalho de fazer uma declaração, o delegado auxiliar, onde ficou apurado, sendo ele finalmente solto há dois dias, quando foi preso novamente o servente Adão, que, juntamente com outros presos, havia fugido do xadrez.

### CONFESSOU

Ontem, porém, Adão Gomes Manso resolveu confessar tudo o que fizera e declarou ter arrombado a porta da farmácia do referido hospital, dali retirando drogas e medicamentos que foram vendidos nos estabelecimentos de José Vieira, à rua da Conceição, 214, e de Alvaro Pinheiro Barbosa, à Alameda São Boaventura, 1623.

A vista das suas declarações, a polícia fez realizar o exame pericial na porta violada, apreendendo nas farmácias indicadas por Adão grande quantidade de medicamentos.

### Um médico brasileiro na "The Society of Plastic and Reconstructive Surgery"

NOVA YORK, 27 — O médico brasileiro Davi Adler foi eleito como membro da "The Society of Plastic and Reconstructive Surgery", de Nova York.

Perante numerosa assistência, entre a qual figuravam célebres médicos norte-americanos e estrangeiros, realizou-se a cerimônia de recepção do novo membro na sede do "New York Medical College".

O dr. Davi Adler, por essa ocasião pronunciou uma conferência sobre sua especialidade, sendo exibido um filme ilustrativo. O trabalho do cientista brasileiro causou ótima impressão e foi altamente aplaudido pelos presentes.

### Proclamação do chefe do governo

BERLIM, 28 (U. P.) — O chefe do governo, general Ricardo Dussan Simovich, publicou a sua primeira proclamação, cujo texto é o seguinte:

"Neste grave momento, o povo iugoslavo sente-se justamente preocupado pela forma por que foi desenvolvida a política externa do país.

A falta de confiança reinante nos últimos dias quanto ao estado de coisas, ficou exteriorizada de modo tão energético, que a ordem se viu ameaçada no país. Sob a pressão dessa alarmante opinião pública se desenvolveram hoje os acontecimentos conhecidos.

Não há motivos para novo alarme, desde o momento em que Sua Majestade o rei Pedro II assumiu o poder e formou um governo de união nacional, como expressão de seus sentimentos para com os serviços, croatas e eslovenos.

Em nome do governo que chefiou, faço um apelo a todos os habitantes da Iugoslávia no sentido de evitarem de intervir em manifestações que possam criar dificuldades às nossas relações com os vizinhos.

Pecq não pratiquemos atos inconsiderados e não vos deixéis influenciar por quem quer que seja. Devemos continuar a ser dignamente independentes. Uma ordem rigorosa e uma atitude correta são condições essenciais para cumprir a tarefa que temos diante de nós".

### Mensagem de Roosevelt ao rei Pedro II

WASHINGTON, 28 — (U. P.) — O presidente Roosevelt enviou uma mensagem de congratulações ao rei Pedro II da Iugoslávia, manifestando, ao mesmo tempo, sua esperança no futuro das relações entre os Estados Unidos e aquele país.

### COLONIA E DUSSELDORF SOFRERAM TERRÍVEIS BOMBARDEIOS

(Conclusão da 1.ª página)

Colônia, acrescentou que "existem poucas patentes de que foram destruídas 400 casas, inclusive uma fábrica, e delas umas com ardeur continuamente durante três dias. As instalações de águas da cidade foram seriamente afetadas, sendo, durante vários dias, muito grande a escassez de água. Além disso, foi cortada a principal via férrea".

Quanto a Düsseldorf, um dos pilotos que participou da ação observou incendios nas proximidades da principal estação ferroviária e "ao se aproximar, comprovou que suas bombas davam origem a outros incendios. Quando empreendeu vôo de regresso viu que nada menos de oito focos provocados pelos seus projéteis estavam assumindo rapidamente grandes proporções".

Ao que parece, a divulgação dessas cifras de mortos e feridos e danos é destinada a acalmar o público britânico, que vem pedindo com crescente vigor que as Real Forças Aereas possam "provar seus próprios medicamentos" aos civis alemães.

### Atacado um comboio ao sul da Itália

LONDRES, 28 (United Press) — O Almirantado emitiu hoje o seguinte comunicado:

"O submarino "Partisan", da armada real, sob o comando do capitão M. G. Rimington, destacou com inteiro êxito um ataque contra um comboio escoteado ao sul da Itália. Um navio de abastecimentos ou transporte de tropas, de umas 6.000 toneladas, e um grande navio petrolífero de umas 10.000 toneladas, foram atingidos por torpedos. Não se viu se os mesmos afundaram porque o "Partisan" foi obrigado a tomar medidas para evitar o contra-ataque dos navios-escolta, mas o ruído das hélices de ambos os navios cessou bruscamente".

O mesmo submarino voltou a pique que um submarino italiano em julho do ano passado, no Mediterrâneo, com dois torpedos. Posteriormente, em agosto, descobriu um ataque contra cruzadores e destróieres inimigos. Finalmente, em janeiro, o "Partisan" afundou um navio de abastecimento italiano bem carregado, ao sul da Itália, o qual deslocava 7.000 toneladas.

### Outra noite de tregua

LONDRES, 28 (United Press) — Esta capital e o resto das Ilhas Britânicas gozaram ontem à noite de outra tregua, a sétima consecutiva desde o feroz ataque que a aviação germânica lançou contra Plymouth, na sexta-feira da semana passada.

Do interior não se receberam notícias sobre atividades aéreas inimigas. A única exceção, até hoje, registrou-se quarta-feira da madrugada, durante a qual os aereos nazistas arremessaram poucas bombas sobre o este da Inglaterra.

Não obstante a tregua, as autoridades e o povo se mantiveram alerta, obedecendo assim às reiteradas advertências oficiais de que a calma prolongada pode ser prelúdio de outros bombardeios imprevistos, como os sofridos por

## Oportunidades

Os anúncios nesta seção aparecem, sempre, na largura de uma coluna e são cobrados a 15000 a linha em corpo 8; a 15000 em corpo 7; e a 15000 em corpo 6, não podendo exceder, cumulativamente, de 21 12 e 15 linhas, inclusive o título, pelo qual se cobra o preço de 15000 (por linha). Os anúncios em negrito pagam mais 20 %.

### MAQUINAS PARA COSEIR BEMOREIRA

VENDAS A PRAZO  
Rua Luiz de Camões, 42.  
CAUTELAS DA CAIXA

Particular compra, pagando o dobro e até mais da avaliação. Solicito rápido. Absoluto sigilo. Informe-se pelo Telefone 42-5941  
Rua Gonçalves Dias, 17 - 1.º andar.

### AVENTAIS — 18990

Avenda de tóli Vichy para cozinhas, muito práticas. A Nóbrega, Uruguai, na 95, está vendendo grande quantidade a 18990. V. Ex. não ignora que a 18990 é a melhor para cozinhar.

### QUER SER FELIZ NO CASAMENTO?

Troque esta anúncio na caixa de A Nóbrega, Uruguai, pelo livro que lhe dará a felicidade.

PERDEU-SE A 2.ª Via da Carteira n.º 80298, da Agência Imp. Leopoldina.

### AUTOMOVEIS

Vende-se, Auburn, 6 cilindros, com velocímetro, pronto para particular. Ver a Nóbrega, Uruguai, na 95, a qualquer hora. Tel. 22-9724.

### ARMAZEM

Procurar-se armazem, com área aproximada de 500 mts. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022

### Presentes para Festas

Lindas colchas de seda, bonitos tapetes de lã e seda a preços muito baixos. Vendo a Nóbrega, Uruguai, na 95, a qualquer hora. Tel. 22-9724.

### Contratos Comerciais

Escritas, Contador. Telefone 42-3964.

### CINE KODAK — 8

Vende-se uma nova Kodak. Tratar com o sr. Alfredo, telefonando para o número 22-3022.

### FLAMENGO Socio-Proprietário

Vende-se ação de 3.000\$000, com 10 % de abatimento. Negociar direto. Telefone 38-5082.

### Compra e Venda de PREDIOS-TERRENOS

Terreno em Campo Grande 24 x 50. Vende-se, perto da estação, rua calçada e iluminada. Condição: vendas e ônus. Tratar: rua Augusto de Vasconcelos 20.

### CASA

Vende-se a rua Conde Agrolongo 309, com área de 2.000 mts. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### TERRENO

Compre na zona residencial urbana, próximo à estação, terreno de 12.000 mts. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### PREDIOS

Vende-se na Praça da República, 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### ALUCA-SE BOTAFOGO

Aluga-se grande apartamento para família de 12 pessoas, com 12 cômodos, com 12.000 mts. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### PREDIO NO CENTRO

Aluga-se a rua Sacadura Cabral n.º 35, com área de 6.000 mts. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### CASA MOBILADA

Aluga-se de luxo, 4 quartos, 3 salas, 7 banheiros, com cozinha, quarto para costuras, geladeira elétrica, rádio, etc. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### Sobrado — Centro

Aluga-se um grande sobrado, com 4 quartos, 3 salas, 7 banheiros, com cozinha, quarto para costuras, geladeira elétrica, rádio, etc. 2.ª informação com o aluguel para o TELEFONE 22-3022.

### Gabinete Dentário

Aluga-se com todo conforto, as 2.ª, 4.ª e 6.ª das 7 às 13 horas. Tratar: rua Mayrink Veiga, n.º 28, 5.º andar, sala 7. Telefone 23-3036.

### CASAS PARA REPOUSO

Aluga-se casas mobiliadas com 2 q. 2 s., banheiro e cozinha, em Monte Alegre, próximo a Miguel Pereira. Não se aluga a pessoas portadoras de doenças contagiosas. — Inform.: Rua Mayrink Veiga, n.º 28, 5.º andar, sala 7. Telefone 23-3036.

### UNGUENTO CRUZ PARA QUALQUER FERIDA

O DIARIO DE NOTICIAS entra, todas as manhãs, em mais de 50.000 habitações. Tragam o seu pequeno anúncio para esta seção

Londres, Plymouth, Coventry, Bristol, Birmingham e outras cidades britânicas.

### O afundamento do "Andalusian"

LISBOA, 28 (United Press) — O navio "Lima", vindo de Funchal, trouxe 23 naufragos do navio inglês "Andalusian", que fazia parte de um comboio de 60 vapores, escoltado pelo couraçado "Malaya" e dois contratorpedeiros. Declararam os naufragos que já anteriormente o submarino afundara navios britânicos de um comboio e que seguia aquela for-

mação, conseguindo infiltrar-se entre as unidades inglesas. No dia 14 o submarino afundou o "Andalusian" e mais dois navios. O comboio se dispersou, voltando a ser atacado já perto da Escócia. O comboio procedia de Fleetown e se dirigia para Auburn. Os próprios naufragos reconheceram a pericia e audácia do submarino alemão. Acrescentam que do "Andalusian" foram descidas duas balestras, a primeira com o comandante e 19 tripulantes, não havendo notícias da mesma. A segunda, com 23 passageiros, é a que foi salva e conduzida para Funchal.

## VARIAS OCORRENCIAS

### Desastres -- Acidentes -- Atropelamento -- Assalto -- Prisão de laprapios -- Incendio -- Um morto e vinte feridos

contusão torácica. Socorrido pela Assistência, recebeu curativos no posto central.

No Posto Central da Assistência, foram socorridos os comerciantes José Homem da Costa, de 26 anos, residente à rua São José n.º 49; Wilson Maia Seabra, de 32 anos, morador à rua José Eugênio n.º 30 e Sebastião do Amaral Vasconcelos, de 22 anos, domiciliado à rua Paulo de Frontin n.º 58. Todos apresentavam contusões e escoriações generalizadas. Foram vitimados por um acidente de automóvel na avenida Beira Mar.

O Serviço de Pronto Socorro de Niterói recebeu, ontem, o comerciante José Pereira da Cunha, de 75 anos, casado, morador à rua Visconde de Uruguai n.º 401, que apresentava escorregões generalizados em virtude de uma queda do bonde.

### Atropelamento

Na rua Gavião Peixoto, defronte ao número 30, em Niterói, o ajudante de motorista José Pedro Pereira, de cor parca, com 50 anos, casado e morador no Morro do Soares sem número, foi atropelado pelo auto de praça n.º 1.120, que desapareceu a seguir.

Uma vítima do atropelamento recebeu ferimento contuso no frontal e escoriações generalizadas e teve os necessários cuidados médicos no Pronto Socorro.

### Incendio

Na rua Pompílio de Albuquerque n.º 242, existe uma venda de pequenas casas e nos fundos da mesma, um barracão de madeira, onde residia o operário Antonio Afonso, sua mulher e quatro filhos. Ontem, às primeiras horas da noite, enquanto o operário e sua família conversavam na casa de um vizinho, irrompeu violento incendio no seu barracão. Foram chamados os bombeiros do posto de Méier, porém, quando ali chegaram, já a residência do operário estava reduzida a cinzas. O trabalho do cientista brasileiro causou ótima impressão e foi altamente aplaudido pelos presentes.

### PARQUE HOTEL

(MONTE ALEGRE)  
Situado em Monte Alegre, um dos melhores climas do Brasil, o Parque Hotel oferece cozinha de 1.º ordem, assado, higiene e conforto.  
NAO RECEBE HOSPEDES COM MOLESTIAS CONTAGIOSAS.  
RUA MAYRINK VEIGA, 28, 5.º — TEL. 23-3036









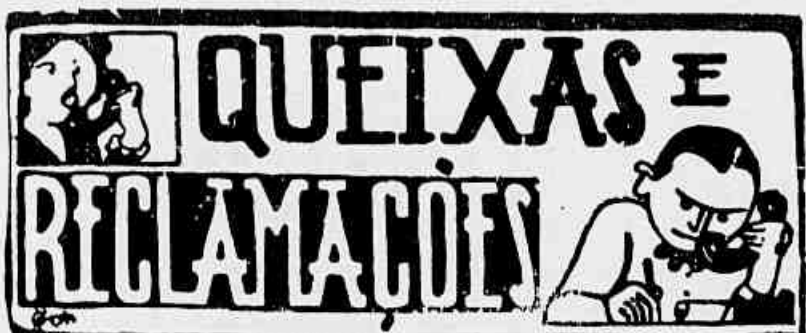












# Diário de Notícias

SEGUNDA SECÇÃO

Sábado, 29 de Março de 1941

ESTADO DO RIO

## INAUGURADA A "RODOVIA GETULIO VARGAS"

Como decorreu a cerimonia, que foi presidida pelo interventor fluminense — Banquete — Visita a fábricas e oficinas de Barra Mansa — O discurso do chefe da Comissão de Estradas de Rodagem



Ao alto, a sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, cortando a fita simbólica. Em baixo, flagrantemente colhido quando o interventor Amaral Peixoto e sua comitiva percorriam trechos da estrada, ontem inaugurada

Inaugurou-se, ontem, a "Rodovia Getulio Vargas". Partindo do quilômetro 117 da Estrada Rio-S. Paulo, a nova estrada vai até Barra Mansa e a sua continuação ligará a Oeste as cidades correntes. A estrada que antes se inaugurou vem melhorar as comunicações com todo o Sul de Minas e as ligações com a futura Usina de Volta Redonda.

**A INAUGURAÇÃO**  
Cerca das 11 horas, o comandante Amaral Peixoto chegou ao quilômetro 117 da Rio-S. Paulo, acompanhado de sua sra., Alzira Vargas do Amaral Peixoto, do major Helle de Macedo Soares e Silva, secretário da Viação do Estado do Rio, e do seu ajudante de ordens, capitão Joaquim Ramos, sendo ali recebido pelas autoridades estaduais e municipais que o aguardavam. Prestou as continências de estilo o Tiro de Guerra 401, de Barra Mansa.

Logo após, o interventor e a sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto dirigiram-se ao marco comemorativo. Ali, usou da palavra o sr. Saturnino Braga, chefe da Comissão de Estradas de Rodagem. Em seguida, a sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, sob aplausos gerais, desatou o laço da fita que vedava a passagem na nova estrada, inaugurando-a. A seguir, o casal Amaral Peixoto e demais autoridades percorreram, a pé, um grande trecho da rodovia, apreciando as obras d'arte.

Tomando o automóvel, o interventor inspecionou toda a estrada, sendo então, homenageado pelo diretor da Empresa Empreiteira de Estradas Ltda., que ofereceu um "cock-tail" ao chefe do governo fluminense e à sua comitiva, em sua residência.

**O BANQUETE**  
Eram 12,30 horas, quando o comandante Amaral Peixoto e a sra. tomaram assento à mesa, ao lado das autoridades federais, estaduais e municipais presentes.

A sobremesa, usaram da pala-

va os srs. Dario Aragão, representante de Barra Mansa, e o major Macedo Soares e Silva, secretário da Viação do Estado. O interventor agradeceu, em ligeiro improviso.

**VISITANDO FABRICAS E USINAS**

Terminado o almoço, o comandante Amaral Peixoto, dirigiu-se à Fábrica Nestlé, naquela cidade, percorrendo detidamente todas as suas dependências. Rumando para os arredores de Barra Mansa, esteve na Usina da Companhia Siderúrgica Barbosa, cujas dependências visitou.

**EM VOLTA REDONDA**

Depois de percorrer a Usina Barbosa, o chefe do Executivo fluminense dirigiu-se à residência do sr. Nelson Marcondes Godói, em Volta Redonda.

Essa fazenda, há pouco desproprada para, nos seus terrenos, ser montada a Grande Usina de Volta Redonda, foi visitada pelo comandante Amaral Peixoto, que de tudo se informou. Depois de percorrer todas as suas dependências, o chefe do governo fluminense regressou, tendo o passado por Barra Mansa e pela "Rodovia Getulio Vargas", horas antes inaugurada.

**O DISCURSO DO CHEFE DA COMISSÃO DE ESTRADAS DE RODAGEM**  
O discurso pronunciado pelo senhor Saturnino Braga, chefe da Comissão de Estradas de Rodagem, na inauguração da estrada "Getulio Vargas" é o seguinte:

"A estrada que presentemente se inaugura é a primeira que foi edificada, projetada e construída dentro das novas características técnicas próprias da engenharia moderna, tendo sido executada com o auxílio de modernas máquinas e equipamentos, sob a direção de engenheiros e técnicos competentes, e com o auxílio de uma grande quantidade de mão de obra especializada, o que não é o caso das estradas antigas, que eram feitas com o auxílio de ferramentas primitivas e com o auxílio de uma pequena quantidade de mão de obra não especializada."

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

**Com a Prefeitura**  
10.013 MUDANÇA DE NOME — Comendantes e moradores da Travessa dos Barbeiros, ex-Beco dos Barbeiros enviaram ao prefeito um abaixo assinado contendo mais de cem assinaturas, em que pedem que a autoridade municipal mude o nome da referida via pública, da Travessa dos Barbeiros para Travessa do Carmo ou Travessa 1.º de Março, de vez que a referida via pública começa na rua 1.º de Março, bem junto mesmo à Igreja do Carmo e o nome da via pública e mudança nenhuma expressão.

**Com a Secretaria de Educação**  
10.014 DIRETORIA INDEICADA — Escrevem-nos: "A diretoria da Escola República do Peru, no Mefor, precisa ser observada por quem de direito, devido à desconfiança com que trata os alunos, as professoras e todos os que dela se aproximam, além de não possuir as condições mínimas para matricular os seus filhos. Essa senhora já está sobejamente conhecida naquela população suburbana, pois não existe ali quem não conspire este seu modo de proceder."

**Com o Departamento de Obras**  
10.015 A RUA AMALIA — Recebemos: "Reclamo contra o estado deplorável em que se encontra a rua Amalia, no Estado de Quintino. Essa rua, onde existem alguns prédios novos, não tem calçamento, nem esgoto. Há, porém, muitas valas de onde se desprende um mau cheiro horrível. Existem vários buracos, impedindo, quase, a passagem de automóveis."

**Com a Inspetoria de Iluminação**  
10.016 RUA DAS ESCURAS — Recebemos: "Reclamo junto à Inspetoria Geral de Iluminação, afirmando que providência iluminação pública para um trecho restante da rua Maciel, na estação de Anchieta, que vai da rua Tapuia, onde se inicia, à rua Maciel, que também não é iluminada, ali a rua Pimenta."

**Com a Leopoldina Railway**  
10.017 JOGO DE EMPURRA — Escrevem-nos: "Tendo ido ao embarque de pessoas de minha família, que se dirigiam para o trem da Leopoldina, às 10,30 horas, não pude obter informações sobre o que se encontrava no trem da Leopoldina, pois os funcionários não permitiram que eu entrasse no trem. A Leopoldina Railway, que é a única linha ferroviária que serve a região, não pode ser assim tratada. Os passageiros devem ter o direito de saber o que se passa no trem."

**Com o Colegio Independência**  
10.018 DE AUMENTO A AUMENTO — Recebemos: "Os pais dos alunos matriculados neste educandário estão descontentes com o aumento das mensalidades, que são muito altas para a maioria dos alunos. Além disso, os professores não recebem o que lhes é devido, o que afeta a qualidade do ensino."

**Com a Gerência do Cinema América**  
10.019 JARDIM ZOOLÓGICO — Recebemos: "O cinema América não tem ficado nem um pouco melhor, apesar de ter sido comprado por uma empresa estrangeira. O cinema continua a ser o mesmo, com filmes ruins e preços altos. Os espectadores não vão mais ao cinema América."

**Com a Polícia de Niterói**  
10.020 ESPORTES NA RUA — Recebemos: "Diversos moradores da rua Lopes da Cunha, no bairro do Fonseca, em Niterói, queixam-se de um grupo de delinquentes que se reúne na rua à noite, jogando futebol e praticando atos de vandalismo. Os moradores pedem que a polícia tome providências para acabar com esse grupo."

**Com o Tribunal de Contas**  
10.021 DORMIR NO PROTOCOLO — Recebemos: "Quem quiser dormir no protocolo, não precisa pagar nada. É só ir ao protocolo e dormir. Isso é muito bom para quem não tem dinheiro para pagar a hospedagem. O protocolo é um lugar muito bom para dormir."

**Com os Correios e Telégrafos**  
10.022 REGISTRO DE RADIO — Recebemos: "O registro de rádio é muito complicado e caro. Os interessados em registrar um rádio devem pagar uma taxa muito alta e cumprir muitas formalidades. Isso é muito ruim para quem quer registrar um rádio."

**Com a C. D. E. N.**  
10.023 JÁ ESTÃO COBRANDO A MULTA — Recebemos: "O Conselho de Direção e Normas (C. D. E. N.) já está cobrando a multa para quem não cumprir as normas. Isso é muito ruim para quem não quer pagar a multa. O C. D. E. N. deve ser mais justo e não cobrar multa sem motivo."

**Com a Ordem da Penitência**  
10.031 MINISTRO — Escrevem-nos: "O ministro da Justiça deve ser mais justo e não tratar os presos com dureza. Os presos devem ser tratados com humanidade e não com violência. O ministro da Justiça deve ser mais justo e não tratar os presos com dureza."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.032 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.033 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.034 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.035 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.036 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.037 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.038 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.039 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.040 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

## Queria afastar-se da direção da "Frota Carioca S. A."

A Justiça, entretanto, não pode isentar de suas responsabilidades um dos incorporadores da Sociedade por ações

O juiz Heráclito de Queiroz, da 9.ª Vara Cível, proferiu, ontem, a seguinte sentença:

"Conforme se verifica do exposto na inicial, o autor, Luiz Carlos de Araújo Pereira, e o réu, Francisco de Almeida Costa, assumiram a responsabilidade de fundadores ou incorporadores de uma sociedade anônima, sob a denominação de "Frota Carioca S. A.", para a exploração de serviços públicos de transporte marítimos, na baía de Guanabara. Formados os respectivos projetos e feita a caução, no Tesouro Nacional, do valor de 200.000.000, foi aberta a subscrição pública, atendida com 203 subscritores, correspondentes a 241.000.000 do capital social, já efetivamente recebidos pelos incorporadores. E, nessa situação, não estando ainda constituída a sociedade, nem realizada a primeira assembleia geral de acionistas, a Justiça competente para aprovar as contas dos fundadores, pretende um destes, com a expressão aquiescência do outro, por meio de mútua prestação de contas, exonerar-se das próprias responsabilidades. Mas, segundo as prescrições legais, aqueles que preliminarmente se associam, para a organização de sociedade por ações, ficam solidariamente responsáveis, civel e criminalmente, pelas declarações dos prospectos e, bem assim, por quaisquer perdas e danos relativos à incorporação. E não se eximem de responsabilidade senão perante a assembleia geral dos subscritores ou

o ato constitutivo da sociedade. Este julgo não tem jurisdição sobre atos das partes, nem relativamente aos contratos, ajustes ou às contas que, entre si, tenham celebrado. Não cabe, portanto, intervenção judicial para a intervenção de alterações que, nos seus prospectos, queiram operar os incorporadores de sociedade anônima. Assim, não envolvendo o presente processo qualquer litígio para ser dirimido, nem podendo a justiça isentar das próprias responsabilidades os fundadores da sociedade anônima, prevalecendo-se este julgo da faculdade conferida pelo art. 115 do Código do Processo Civil, resolve, afinal, instaurar o pedido para, em consequência, ordenar o arquivamento dos presentes autos".

## ÚLTIMA HORA ESPORTIVA O "SCRATCH" MINEIRO VENCEU O COMBINADO PAULISTA

S. PAULO, 28 — (A. N.) — No encontro desta noite, no estádio de Pacaembu, entre o combinado paulista e o "scratch" de Minas, venceu este último pelo "score" de 2-1.

**EMBARCADA HOJE PARA O BRASIL O BOTAFOGO**  
NOVA YORK, 28 (U. P.) — Os jogadores do Botafogo Futebol Clube estão realizando os seus últimos treinos, antes de regressar amanhã, à tarde, ao Brasil. Na noite de ontem, o Hispano Club ofereceu um cálice de vinho em homenagem aos visitantes, tendo comparecido todos os componentes da embalcada esportiva brasileira e muitos de seus admiradores. Os brasileiros foram muito aplaudidos ao cantar várias canções de seu país. O presidente do Hispano Club, sr. Vitor Simon, brindou os visitantes, dizendo:

"Os jogadores do Botafogo mostraram um magnífico espírito esportivo no campo de jogo. Ergo a minha taça em honra do futebol brasileiro."

O Botafogo ofereceu ao Hispano Club uma das suas flâmulas. Esta noite o Galícia Sporting Club recebeu um baile em honra do Botafogo Futebol Clube.

Estendo o mistério os seus agredimentos por este meio, ao médico Boudier, Rodrigues, filho de Dr. Boudier, sob o n.º 3.021, atualmente residindo na localidade de Acopiara, no Estado do Rio, achando-se gravemente enfermo, pedimos para tornar públicos os desvelados cuidados que lhe têm dispensado os farmacêuticos locais e de São Paulo, estabelecidos no mesmo lugar.

Na carta que nos enviou, o militar declara que os dois alunos farmacêuticos, há quase dois anos, vêm assistindo, fornecendo-lhe remédios, aplicando-lhe injeções e dando-lhe alimentos, tudo gratuitamente e com extraordinária abnegação.

Segundo uma orientação aceita e com larga visão do futuro, o governo do emle. Ernani do Amaral Peixoto marcou uma etapa da evolução rodoviária fluminense, acabando com a construção de caminhos acanhados, incapazes de estabelecer as modernas condições de circulação, e a partir daí, o ritmo de progresso e franco desenvolvimento que atravessa o país, as novas estradas fluminenses podem ser desenvolvidas, sem comprometer as mais avançadas que se estão fazendo no Brasil.

A despeza é maior, porém as quantias investidas nestas realizações nunca serão perdidas, porque, para a transposição de rodovias pavimentadas, basta apenas revestir a pista com um calçamento superior, sem necessidade de variante para melhoria de traçado. Nesta mesma ligação, a pista com exemplo fraterno: existia uma estrada entre Barra Mansa e a Rio-S. Paulo; porém, devido a condições eram deficientíssimas, teve que ser inteiramente desproprada quando houve necessidade de garantir boa comunicação para o prospero município fluminense.

A atual ligação, praticamente, nada aproveitou da antiga. Apesar de transpor uma zona de topografia acidentada, a nova estrada, com uma largura de 6,40 m, de plataforma, respectivamente, com as condições técnicas pre-estabelecidas para a sua classe em região montanhosa, selo, no máximo, de 20 m; rampas máximas de 8% em trechos de extensão limitadas; tangente de visibilidade de 100 m; distância mínima de visibilidade de 20 m; curvas verticais de concordância e paralelas de 2,0 grau.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Com uma extensão de 18 km, a estrada "Getulio Vargas" é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil. A estrada é a primeira estrada de asfalto construída no Estado do Rio de Janeiro, e a primeira estrada de asfalto construída no Brasil.

Não obstante a grande e sempre crescente difusão do nosso jornal nos meios administrativos e em todos os círculos sociais, "LUX JORNAL", a conhecida e moçul organização de recortes de jornais, encaminha diariamente as seguintes reclamações que aqui aparecem às autoridades ou instituições às quais são elas dirigidas pelo público.

**Com a Prefeitura**  
10.013 MUDANÇA DE NOME — Comendantes e moradores da Travessa dos Barbeiros, ex-Beco dos Barbeiros enviaram ao prefeito um abaixo assinado contendo mais de cem assinaturas, em que pedem que a autoridade municipal mude o nome da referida via pública, da Travessa dos Barbeiros para Travessa do Carmo ou Travessa 1.º de Março, de vez que a referida via pública começa na rua 1.º de Março, bem junto mesmo à Igreja do Carmo e o nome da via pública e mudança nenhuma expressão.

**Com a Secretaria de Educação**  
10.014 DIRETORIA INDEICADA — Escrevem-nos: "A diretoria da Escola República do Peru, no Mefor, precisa ser observada por quem de direito, devido à desconfiança com que trata os alunos, as professoras e todos os que dela se aproximam, além de não possuir as condições mínimas para matricular os seus filhos. Essa senhora já está sobejamente conhecida naquela população suburbana, pois não existe ali quem não conspire este seu modo de proceder."

**Com o Departamento de Obras**  
10.015 A RUA AMALIA — Recebemos: "Reclamo contra o estado deplorável em que se encontra a rua Amalia, no Estado de Quintino. Essa rua, onde existem alguns prédios novos, não tem calçamento, nem esgoto. Há, porém, muitas valas de onde se desprende um mau cheiro horrível. Existem vários buracos, impedindo, quase, a passagem de automóveis."

**Com a Inspetoria de Iluminação**  
10.016 RUA DAS ESCURAS — Recebemos: "Reclamo junto à Inspetoria Geral de Iluminação, afirmando que providência iluminação pública para um trecho restante da rua Maciel, na estação de Anchieta, que vai da rua Tapuia, onde se inicia, à rua Maciel, que também não é iluminada, ali a rua Pimenta."

**Com a Leopoldina Railway**  
10.017 JOGO DE EMPURRA — Escrevem-nos: "Tendo ido ao embarque de pessoas de minha família, que se dirigiam para o trem da Leopoldina, às 10,30 horas, não pude obter informações sobre o que se encontrava no trem da Leopoldina, pois os funcionários não permitiram que eu entrasse no trem. A Leopoldina Railway, que é a única linha ferroviária que serve a região, não pode ser assim tratada. Os passageiros devem ter o direito de saber o que se passa no trem."

**Com o Colegio Independência**  
10.018 DE AUMENTO A AUMENTO — Recebemos: "Os pais dos alunos matriculados neste educandário estão descontentes com o aumento das mensalidades, que são muito altas para a maioria dos alunos. Além disso, os professores não recebem o que lhes é devido, o que afeta a qualidade do ensino."

**Com a Gerência do Cinema América**  
10.019 JARDIM ZOOLÓGICO — Recebemos: "O cinema América não tem ficado nem um pouco melhor, apesar de ter sido comprado por uma empresa estrangeira. O cinema continua a ser o mesmo, com filmes ruins e preços altos. Os espectadores não vão mais ao cinema América."

**Com a Polícia de Niterói**  
10.020 ESPORTES NA RUA — Recebemos: "Diversos moradores da rua Lopes da Cunha, no bairro do Fonseca, em Niterói, queixam-se de um grupo de delinquentes que se reúne na rua à noite, jogando futebol e praticando atos de vandalismo. Os moradores pedem que a polícia tome providências para acabar com esse grupo."

**Com o Tribunal de Contas**  
10.021 DORMIR NO PROTOCOLO — Recebemos: "Quem quiser dormir no protocolo, não precisa pagar nada. É só ir ao protocolo e dormir. Isso é muito bom para quem não tem dinheiro para pagar a hospedagem. O protocolo é um lugar muito bom para dormir."

**Com os Correios e Telégrafos**  
10.022 REGISTRO DE RADIO — Recebemos: "O registro de rádio é muito complicado e caro. Os interessados em registrar um rádio devem pagar uma taxa muito alta e cumprir muitas formalidades. Isso é muito ruim para quem quer registrar um rádio."

**Com a C. D. E. N.**  
10.023 JÁ ESTÃO COBRANDO A MULTA — Recebemos: "O Conselho de Direção e Normas (C. D. E. N.) já está cobrando a multa para quem não cumprir as normas. Isso é muito ruim para quem não quer pagar a multa. O C. D. E. N. deve ser mais justo e não cobrar multa sem motivo."

**Com a Ordem da Penitência**  
10.031 MINISTRO — Escrevem-nos: "O ministro da Justiça deve ser mais justo e não tratar os presos com dureza. Os presos devem ser tratados com humanidade e não com violência. O ministro da Justiça deve ser mais justo e não tratar os presos com dureza."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.032 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.033 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.034 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.035 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.036 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.037 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.038 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.039 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.040 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.041 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

**Com a Comissão de Estradas de Rodagem**  
10.042 MAIS O QUE CARO — Recebemos: "A Comissão de Estradas de Rodagem está cobrando muito caro para quem quer construir uma estrada. Isso é muito ruim para quem quer construir uma estrada. A Comissão de Estradas de Rodagem deve ser mais justa e não cobrar muito caro."

## FURTO DE MATERIAIS NAS OFICINAS DO LLOYD BRASILEIRO

A 1ª delegacia auxiliar do Estado do Rio está apurando o fato — Três prisões na ilha Mocanguê e uma em Niterói



Rubem Rocha, Adélino Freitas e Tobias Glicerio Alves

Pela polícia do Estado do Rio, está sendo apurado um furto de materiais dos depósitos e oficinas do Lloyd Brasileiro, na ilha de Mocanguê, em Niterói, encontrando-se já, presos, quatro pessoas.

**COMUNICAÇÃO LATAS DE TINTA**  
O fiscal da Polícia das Ilhas Antonio Brito Martins foi quem levou o fato ao conhecimento das autoridades da 1.ª delegacia auxiliar, efetuando a prisão do mestre da lancha "Pitágoras".

Em seguida, quando conduzia latas de tinta de 25 quilos na sua embarcação. Levado para a Secretaria de Segurança Frederico confessou que o material vinha sendo subtraído dos depósitos do Lloyd, apontando ainda como cúmplices os empregados daquela empresa de navegação Tobias Glicerio Alves, de 55 anos, casado, morador à rua Martins Torres 318, encarregado de referida dependência e Rubem Rocha, de 27 anos, casado, residente no morro de São Lourenço 13, operário.

**COMPROVA OS MATERIAIS FURTADOS**  
Dessa forma surgiu também o nome do negociante Adélino de Freitas, de nacionalidade portuguesa, com 52 anos, casado, morador à rua Barão de Matú 290 e ali estabelecido com uma quitanda, que adquiria, por preços ínfimos, tudo que os acusados lhe ofereciam.

**1.º Congresso Brasileiro de Legislação Social**  
O Instituto do Direito Social realizou, em breve, o Primeiro Congresso Brasileiro de Legislação Social, em S. Paulo, iniciativa que já está recebendo numerosas adesões.

A Comissão Executiva, visando o maior número de estudos levados ao exame do certame, resolveu reduzir de 50%, o valor, de 50.000, a taxa de inscrição individual de quem regista o regulamento, uma vez que haja o compromisso de apresentação do seu trabalho até o dia 20 de abril, em S. Paulo, o prazo para a respectiva apresentação.

**Correspondência**  
EUGENIO FERREIRA — Envie-nos a sua reclamação com uma recomendação ou com uma recomendação, com as provas da sua identidade.

**Correspondência**  
EUGENIO FERREIRA — Envie-nos a sua reclamação com uma recomendação ou com uma recomendação, com as provas da sua identidade.

**Correspondência**  
EUGENIO FERREIRA — Envie-nos a sua reclamação com uma recomendação ou com uma recomendação, com as provas da sua identidade.

## Um film classe "A"!

"Harry Baur, o gigante ator, nada fica a dever a Emil Jannings. Podemos dizer mesmo que ele supera o ator alemão, porque sabe dizer como Emil Jannings não é capaz de o fazer. O filme francês copiou o andamento da película americana, mas seria faltar à justiça dizer que não a superou, na reconstituição do ambiente russo. "O PATRIOTA" merece, sem favor, a cotação de: classe "A".

R. de "A NOITE"  
NA TELA AS 2 - 5 - 8,30  
**"O PATRIOTA"**  
COM O GENIAL  
**HARRY BAUR**  
IMPROPRIO ATÉ 14 ANOS  
CINE JORNAL BRASILEIRO  
196

**NO PALCO às 4 - 7.30 - 10.20**  
Beatriz Costa, Aida Garrido,











NAVEGACAO

MARITIMA E AEREA

Data - Vapor - Proced. e Destino - Tel. da Cia.

DA EUROPA PARA AMERICA DO SUL

Proced.	Cheg.	Navios	Saídas	Destino	Tel.
Rio	29	Baependi	29	B. Aires	23-3756
Rio	30	Curitiba	30	B. Aires	23-3756
Rio	3	Henriq. Dias	3	B. Aires	23-3756
Rio	5	Bagé	5	B. Aires	23-3756



ber & Webb Ltd., Fernando de  
ernando de Toledo; Zilda Pradt  
Valter Paulo Hampshire.



# Paulistas e cariocas decidem hoje o título nacional do futebol amador

## Em São Paulo o cotejo de desempate para a conquista da "Taça Gustavo Capanema"

Disputa-se, hoje, no Pacaembu, o jogo decisivo entre os "torcedores" de São Paulo e do Rio, para a conquista da "Taça Gustavo Capanema", competição promovida pela Federação Brasileira de Futebol.

Os cariocas venceram a primeira partida, em S. Paulo, abatendo o jogador local pela contagem de 1-1. Ao contrário do que era de esperar, os paulistas vieram ao Rio e conquistaram a palma da vitória, vencendo os nossos representantes pelo "score" de 2-1. Hoje terá lugar o desempate, o qual vem sendo aguardado com interesse.

**OS PAULISTAS**  
A equipe bandeirante deverá jogar assim constituída:  
Bastos, Zequinha e Peixeiro; Pavani, Moisés e Edmundo; Denais, Anastácio, Alencar, Armando e Pupo.

**OS CARIOCAS**  
A equipe da Liga de Futebol do Rio de Janeiro jogará desfalcada, sendo esta sua provável constituição:  
Oncinha, Benedito e Gualter; Eduardo, Joffe e Faca; Carlos Luiz, Salim, Helmar, Jacir e Lenine.

**O JUÍZ**  
Mario Viana será o Árbitro do jogo de hoje.

**EM CASO DE EMPATE**  
Terminada empatada a partida, será prorrogada por 30 minutos. Persistindo o empate depois dessa prorrogação, as duas entidades serão proclamadas campeãs, ficando a Taça, provisoriamente, em poder da Federação Brasileira de Futebol, que conferirá medalhas a todos os integrantes das duas seleções.

## Diário de Notícias

Rio de Janeiro, Sábado, 29 de Março de 1941

### INICIA-SE HOJE, À TARDE, A SELEÇÃO ATLÉTICA

Nove provas masculinas e 5 femininas serão realizadas

Na pista do Tietê, em São Paulo, iniciam-se hoje as provas de seleção para escolha da equipe nacional que disputará o Campeonato Sulamericano de Atletismo em Buenos Aires. Em torno dessas provas, reina grande interesse, pois como se sabe o nosso país vai defender um título que detém brilhantemente desde 1937.

O horário e programa é o seguinte:

14 e 30 — 100 metros (decatlo), 100 metros (moças) e disco (homens).  
15 horas — 800 metros (homens), extensão (decatlo) e altura (homens).  
15 e 20 — 200 metros (homens) e dardo (moças).  
15 e 30 — 3.000 metros (homens), extensão (moças) e peso (decatlo).

15 e 30 — 400 metros barreiras (homens) e peso (moças).  
16 horas — Altura (decatlo) e extensão (homens).  
16 e 10 — 10.000 metros (homens).  
16 e 30 — Peso (moças).  
16 e 30 — 400 metros (decatlo).  
17 e 10 — 200 metros (moças) — preliminares.

### SERÁ SOLUCIONADO AMIGAVELMENTE O "CASO" JAIME

Considerado como encerrado o incidente Atlético x Flamengo

Uma atitude bastante precipitada do Atlético Mineiro fez reviver o "caso" Jaime, alarmando o grêmio rubro-negro que já considerava o assunto resolvido.

A rumorosa questão, ao que apurou ontem a nossa reportagem, deverá ter um desfecho amigável, isto porque os diretores do Atlético Mineiro resolveram solucionar o "impasse" dentro do terreno esportivo, estando na "demarche" bem encaminhadas.

O Flamengo, diante disso, considera encerrado o incidente, ficando afastada a hipótese de o assunto ir parar no Judiciário. Acredita-se que o passe de Jaime será concedido na próxima semana.

### PEDIDO O "PASSE" DE DOMICIO

Foi ontem pedido o passe de Domicio, do Caxias F. C., de Vitória, para o Bonsucesso.

### DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE

MEMBRO DA SOCIEDADE DE SEXOLOGIA DE PARIS

Doenças sexuais do homem

RUA DO ROSARIO, 172. De 1 a 2.

## Fluminense x Vasco da Gama e Tijuca x C. R. Botafogo

As grandes pelepas de hoje em prosseguimento à disputa do Torneio Aberto de Basquetebol

O Torneio Aberto de Basquetebol entra agora em sua fase decisiva.

Quatro encontros constituem a etapa fixada para hoje, sendo dois referentes à chave das turmas secundárias e outros tantos à chave dos quadros principais.

Tanto a partida Fluminense x Vasco, no ringue do Botafogo F. C., como o embate Tijuca x C. R. Botafogo, na quadra do Vasco, deverão ser reñidamente disputadas, oferecendo fases de grande movimentação e jogadas de apreciação técnica. Elementos de reconhecido valor técnico integram essas quatro equipes, tais como: Pacheco, Agenor, Frota, Guilherme, Otto, Simões, Osi, Alvaro, Lenck, Aloisio e outros.

Os detalhes da rodada de hoje, mais que em caso de mau tempo ficará para a noite de segunda-feira, são os seguintes:

### MILIONARIOS X TRICOLOR FLUMINENSE X VASCO

Ringue do Botafogo F. C. à rua Salvador Correia

Haroldo Oeste — Árbitro do 2.º jogo e fiscal do 1.º jogo; Victor Ruiz — Árbitro do 1.º jogo e fiscal do 2.º jogo; Djalma Borges — Cronometrista; José Jorge Marques — Apontador e Juiz; M. Costa — Delegado.

### AMÉRICA "F" X BOTAFOGO F. C. "B"

TIJUCA X C. R. BOTAFOGO  
Quadra do Vasco à rua Abílio Afonso Lefever — Árbitro do 2.º jogo e fiscal do 1.º jogo; Silvio Pinto — Árbitro do 1.º jogo e fiscal do 2.º jogo; Pedro Pereira de Carvalho — Cronometrista; Orestes Montenegro — Apontador e Antonio C. Braga — Delegado.



Brasil no bonde

"Espanhol" foi um jogador que teve uma atuação destacada no futebol carioca, ao lado de "Italia", na zaga do C. R. Vasco da Gama. Em um jogo contra os húngaros do Ferencváros, aquele zagueiro, num choque de uma perna, sofreu fratura de uma perna. "Espanhol", para evitar o vazamento da meta que defendia, foi dolorosamente sacrificado. Nunca mais pôde praticar o futebol. Hoje, o veterano jogador necessita de um emprego e bem o merece, pois foi um futebolista de valor. Desta coluna dirigiu um apelo ao C. R. Vasco da Gama e aos esportistas cariocas, no sentido de ser concedido um emprego para Francisco Gonçalves, o "Espanhol", cuja situação é digna, pelo menos, da consideração do clube que defendeu com tanto devotamento.

José BRIGIDO.

## A situação dos pequenos clubes

O profissionalismo só deve ser exercido pelos que estiverem em condições de suportar suas exigências

Um dos pontos mais invocados pelos adversários do projeto Avelar é o que diz respeito à situação dos chamados "pequenos clubes". É claro que não será possível promover o progresso do futebol com medidas de acomodação, que apenas temporizem os efeitos. Chegamos, portanto, a um ponto em que o progresso do nosso futebol tem de ser encarado de frente com energia.

Temos dito e repetido o nosso ponto de vista: não somos contra os "pequenos clubes", mas somos, francamente, decididamente, pelo progresso do futebol, que não pode nem deve ser entravado por medidas de acomodação. A primeira grande etapa do nosso futebol terminou com a criação da Ameal, entidade que assinalou uma fase de progresso no "association" metropolitano. Todavia, sua época passou quando as necessidades do futebol terminou com a criação da Ameal, entidade que assinalou uma fase de progresso no "association" metropolitano.

A Liga de F. do Rio de Janeiro foi apenas uma consequência de impoções políticas decorrentes do arranjo pacificador América-Vasco. Por isso, pode-se dizer que a Liga Carioca de Futebol desapareceu na plenitude de sua benéfica ação no "soccer" nacional. Se as coisas da L. C. F. houvessem merecido melhor atenção dos dirigentes atuais, talvez que muita coisa que ainda se censura já estivesse no rol dos assuntos resolvidos. Mas, as leis, por melhores que sejam, fenecem irremissivelmente quando aos homens não interessam aplicar as para que vantagens que podiam ser coletivas não afetem interesses isolados.

Reconhecida a necessidade insalvável de uma reorganização capaz de favorecer um novo surto de progresso em nosso futebol, foi entregue ao sr. Antonio Avelar a incumbência de elaborar os novos estatutos da Liga. Não será preciso salientar o esforço desse esportista, cumprando, adaptando, criando, mesmo, na ansia idealística de dotar o futebol de sua terra de estatutos mais de conformidade com as exigências do meio ambiente. Parece que estamos ouvindo a exclamação dos adeptos do antigo "statu quo".

Sim, a Ameal era boa! Começou com oito clubes e acabou com doze. Em vez de reduzir, aumentou o número de disputantes do campeonato! O argumento não prevalece, mesmo porque a Ameal dirigia um esporte oficialmente reconhecido como amador e a Liga atual tem sobre si a responsabilidade de controlar também o futebol profissional, cujos deveres são bem mais árduos que os do futebol amador. Não se pode encerrar da mesma maneira o amadorismo e o profissionalismo. Este (assim deve ser também o amadorismo) não pode admitir clubes que não possuam meios reais para progredir. O progresso é uma condição de natureza vital. Quem não progredir e estacionar, está condenado a desaparecer, porque o estacionamento é apenas a ligeira síncope que precede o desaparecimento.

Esta é uma lei a que não foge o homem nem a sociedade nem as nações. O progresso é um imperativo de ordem biológica, que, de nossa parte, aceitamos dogmaticamente, porque na natureza nada é teórico, tudo é prático. Há clubes que não podem arcar com os onus do profissionalismo e constituem, por isto mesmo, uma sobrecarga que, retardando o progresso do regime, prejudica aqueles que estão em condições de levar à frente o sistema profissional. Esses clubes devem ser extirpados? É claro que não. Devem ser amparados, colocados em um ambiente em que possam viver sem esses dolorosos sacrifícios, preparando-se para galgar, mais tarde, posições mais elevadas. Isto não é combater nem perseguir os "pequenos clubes"; isto é defendê-los, ampará-los, evitando que eles sejam absorvidos, impedindo que eles sejam levados pelo vórtice de uma situação financeira incontrolável. Bastaria analisar a posição sustentada por certos clubes nos diversos campeonatos esportivos da cidade, durante anos e anos, para se comprovar sua incapacidade para reclamar direitos iguais aos dos grandes clubes. Estes não se tornaram grandes apenas por possuírem instalações luxuosas e confortáveis. Estas foram uma consequência de seu desenvolvimento esportivo da clara visão de seus dirigentes, fruto também de boas administrações. Não se avalia a grandeza de um clube só pelo que ele possui de bens materiais, mas principalmente pelo que ele tem progredido esportivamente.

Naturalmente, o progresso esportivo, que demonstra, de ano para ano, quando acompanhado por um desenvolvimento material relativo, revela a capacidade real do clube para grandes cometimentos. No caso do profissionalismo, por exemplo, é preciso que cada clube esteja em condições de adotar esse regime e de trabalhar efetiva e eficientemente pelo seu progresso. O que temos visto até agora? Os quatro clubes de 30 anos passados, mais o Vasco da Gama, que alcançou uma posição relevante em nosso futebol há apenas cerca de 17 anos, deixaram para trás outros clubes, sem recursos vivam no já amadorismo, a pão e a laranja continuam no profissionalismo a arrastar uma vida lastimável, sem mediatas ou imediatas probabilidades de melhoria. Justamente para estes é que o profissionalismo não serve. É evidente. Nestas condições, eles devem retornar ao amadorismo, onde poderão preparar-se, concomitantemente, para galgar, em ocasião oportuna, um posto no profissionalismo ao lado dos grandes. Devem ter facilidades para crescer.

Temos de defender o futuro do nosso futebol? O profissionalismo, o direito de viver decentemente que têm os pequenos, direito que eles não querem reconhecer, se vez que insistam em sustentar uma situação além de seus recursos, situação que exaure suas forças e compromete a finalidade do profissionalismo.

As leis não podem deixar de atender aos interesses da coletividade para satisfazer interesses isolados. O profissionalismo exige sacrifícios extremos. Se um clube não possui recursos suficientes para se apresentar dignamente nos campeonatos profissionais, deve retornar ao amadorismo, que dele precisa para se reerguer. Não é vergonhoso um clube renunciar sinceramente a situação que exaure suas forças. Conservar-se escravo de uma situação, sujeito a provocações dolorosas, sem poder acompanhar, como convém ao regime profissional, o progresso dos mais capacitados, que denota inabilidade. O regime profissionalista não é uma aventura fútil. Pelo contrário, é uma situação de luta intensa, que exige dos clubes dinheiro para adquirir jogadores de cartaz. Se um clube não pode gastar o que é preciso, não pode fazer profissionalismo. Se não pode fazer profissionalismo, deve desistir de querer sustentar uma situação artificial. Que resta fazer, então? Buscar outro ambiente, onde possa refazer suas forças e, meros de uma orientação sã, tentar futuramente a conquista, de um lugar entre os grandes, já agora mais habilitado a fazê-lo.

O profissionalismo exige sacrifícios extremos. Se um clube não possui recursos suficientes para se apresentar dignamente nos campeonatos profissionais, deve retornar ao amadorismo, que dele precisa para se reerguer. Não é vergonhoso um clube renunciar sinceramente a situação que exaure suas forças. Conservar-se escravo de uma situação, sujeito a provocações dolorosas, sem poder acompanhar, como convém ao regime profissional, o progresso dos mais capacitados, que denota inabilidade. O regime profissionalista não é uma aventura fútil. Pelo contrário, é uma situação de luta intensa, que exige dos clubes dinheiro para adquirir jogadores de cartaz. Se um clube não pode gastar o que é preciso, não pode fazer profissionalismo. Se não pode fazer profissionalismo, deve desistir de querer sustentar uma situação artificial. Que resta fazer, então? Buscar outro ambiente, onde possa refazer suas forças e, meros de uma orientação sã, tentar futuramente a conquista, de um lugar entre os grandes, já agora mais habilitado a fazê-lo.

As leis não podem deixar de atender aos interesses da coletividade para satisfazer interesses isolados. O profissionalismo exige sacrifícios extremos. Se um clube não possui recursos suficientes para se apresentar dignamente nos campeonatos profissionais, deve retornar ao amadorismo, que dele precisa para se reerguer. Não é vergonhoso um clube renunciar sinceramente a situação que exaure suas forças. Conservar-se escravo de uma situação, sujeito a provocações dolorosas, sem poder acompanhar, como convém ao regime profissional, o progresso dos mais capacitados, que denota inabilidade. O regime profissionalista não é uma aventura fútil. Pelo contrário, é uma situação de luta intensa, que exige dos clubes dinheiro para adquirir jogadores de cartaz. Se um clube não pode gastar o que é preciso, não pode fazer profissionalismo. Se não pode fazer profissionalismo, deve desistir de querer sustentar uma situação artificial. Que resta fazer, então? Buscar outro ambiente, onde possa refazer suas forças e, meros de uma orientação sã, tentar futuramente a conquista, de um lugar entre os grandes, já agora mais habilitado a fazê-lo.

O profissionalismo exige sacrifícios extremos. Se um clube não possui recursos suficientes para se apresentar dignamente nos campeonatos profissionais, deve retornar ao amadorismo, que dele precisa para se reerguer. Não é vergonhoso um clube renunciar sinceramente a situação que exaure suas forças. Conservar-se escravo de uma situação, sujeito a provocações dolorosas, sem poder acompanhar, como convém ao regime profissional, o progresso dos mais capacitados, que denota inabilidade. O regime profissionalista não é uma aventura fútil. Pelo contrário, é uma situação de luta intensa, que exige dos clubes dinheiro para adquirir jogadores de cartaz. Se um clube não pode gastar o que é preciso, não pode fazer profissionalismo. Se não pode fazer profissionalismo, deve desistir de querer sustentar uma situação artificial. Que resta fazer, então? Buscar outro ambiente, onde possa refazer suas forças e, meros de uma orientação sã, tentar futuramente a conquista, de um lugar entre os grandes, já agora mais habilitado a fazê-lo.

O profissionalismo exige sacrifícios extremos. Se um clube não possui recursos suficientes para se apresentar dignamente nos campeonatos profissionais, deve retornar ao amadorismo, que dele precisa para se reerguer. Não é vergonhoso um clube renunciar sinceramente a situação que exaure suas forças. Conservar-se escravo de uma situação, sujeito a provocações dolorosas, sem poder acompanhar, como convém ao regime profissional, o progresso dos mais capacitados, que denota inabilidade. O regime profissionalista não é uma aventura fútil. Pelo contrário, é uma situação de luta intensa, que exige dos clubes dinheiro para adquirir jogadores de cartaz. Se um clube não pode gastar o que é preciso, não pode fazer profissionalismo. Se não pode fazer profissionalismo, deve desistir de querer sustentar uma situação artificial. Que resta fazer, então? Buscar outro ambiente, onde possa refazer suas forças e, meros de uma orientação sã, tentar futuramente a conquista, de um lugar entre os grandes, já agora mais habilitado a fazê-lo.

### BRONQUITES MEL CREOSOTADO



SINTA O PRAZER DA posse!  
Um pequeno pagamento inicial, e modicas quantias mensaes (correspondentes ao aluguel) lhe permitirão dizer: "Esta casa é minha".

CIA. IMMOBILIARIA KOSMOS  
87 - RUA DO OUVIDOR - 87

## BROMIL!

## EMBARCOU A DELEGAÇÃO CARIOCA

Helmar seguirá hoje — Talvez não atue Salim

Seguiu ontem para S. Paulo a embaixada carioca de amadores que hoje lutará contra os paulistas para decisão da "Taça Gustavo Capanema".

Chefiando a delegação embarcou o sr. Manuel Maria Alves, que se fez acompanhar do massagista Johnson e do árbitro Mario Viana.

Os jogadores que partiram foram: ARQUEIROS: Maneco e Oncinha; ZAGUEIROS: Gualter e Edmundo; MEIOF: Eduardo, Joffe, Faca e Rubens. DIANTEIROS: Carlos Luiz, Lenine, Jacir, Salim, Balano e Monteiro.

### VIAS URINARIAS

Cura Radical em 10 injeções intramusculares  
DR. MARIO NEVES

### AGUDAS OU CRÔNICAS — PROSTATITA — BEXIGA — RINS E UTERO — DOENÇAS DAS SENHORAS

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE

## 5 DE ABRIL

FASANELLO VENDERÁ OS 1.000 CONTOS

LOTARIA FEDERAL

### É FANTÁSTICO!

## FASANELLO

AVENIDA, 110 • AVENIDA, 147

## NESTES ÚLTIMOS DIAS VENDEU NOS CLÁSSICOS

FEDERAL 11.000 CONTOS

12 Março	6745 com	300
5 Março	1364 com	300
22 Fev.	7858 com	500
8 Fev.	6871 com	1000
22 Jan.	24009 com	300
15 Jan.	28593 com	300
11 Jan.	25214 com	1000

4 Jan.	22155 com	500
26 Dez.	7486 com	300
NATAL	9294 com	5000
21 Dez.	4352 com	200
14 Dez.	0685 com	300
11 Dez.	8218 com	300
7 Dez.	15874 com	500

### 50:000\$000 de premios em dinheiro!

Escrava-nos imediatamente, que lhe mandaremos pela volta do Correo 4 amostras gratuitas e as bases dos nossos facilísimos e originalíssimos Concursos LAVENIO, que lhe proporcionarão elevados premios em dinheiro.

TODAS AS CONCORRENTES TERÃO PELA MENOS UM PREMIO.

Os concursos LAVENIO são os mais sensacionais de quantos têm aparecido!

Todas concorrentes são premiadas. Escreva-nos hoje mesmo.

LAB. PEQUIVEROL — RUA 13 DE MAIO, 903 — S. PAULO

## LAVENIO é insubstituível na higiene íntima da mulher.

### ESCOLA MILITAR

CURSO DE ADMISSÃO DO CEL. AGRICOLA BETHLEM

Matriculas abertas, de 8 às 11 e 13 às 17 hs. Diariamente.

Edifício da "A Noite", Praça Mauá, 7 — S. 1.516/17 — Tel.: 43-8672.

## atual como nunca! GIBRALTAR

VIVIANE ROMANCE ERICH VON STROHEIM

Improprio ate 14 anos

Complemento Nacional

2ª Beira BROADWAY

Ar Refrigerado